



EURO Insol

Societate profesională de reorganizare și lichidare

Bucuresti, Opera Center
Str. Costache Negri nr.1-5, et.3, sector 5
021/3354509; 021/3354431; 021/3350416
office@euroinsol.eu
www.euroinsol.eu

TRIBUNALUL BUCURESTI

Sectia a VII-a Civila

Dosar nr. 53338/3/2011



RP.k

MODIFICAREA PLANULUI DE REORGANIZARE

a activitatii debitoarei

SERVTRANS INVEST S.A.

in reorganizare judiciara, in judicial reorganisation, en redressement



Titularul Modificarii Planului de Reorganizare

Administrator Judiciar

Euro Insol SPRL

Prin Practician in insolventa

Munteanu-Lazar Adrian



1. Aspectele legale care stau la baza modificarii Planului de Reorganizare

Prin cererea inregistrata la data de 13.07.2011 sub nr. 53338/3/2011 la Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila, SERVTRANS INVEST S.A. cu sediul social in Bucuresti, Sos. Fabrica de Glucoza nr.11A cam. B01 sector 2, CUI: 13869014 J40/4521/2001, denumita in continuare 'Debitoare' sau "Societate", a solicitat deschiderea procedurii insolventei prevazuta de Legea nr. 85/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin Incheierea pronuntata la data de 15.07.2011, Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila a dispus deschiderea procedurii insolventei impotriva debitoarei si a desemnat administrator judiciar pe Euro Insol SPRL.

In data de 25.01.2013, Adunarea Creditorilor a votat Planul de reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A., plan de reorganizare propus si intocmit de administratorul judiciar Euro Insol SPRL.

Prin sentinta comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013, Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila a confirmat, in temeiul art. 101 din Legea nr. 85/2006, planul de reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A., plan de reorganizare propus si intocmit de administratorul judiciar Euro Insol SPRL.

In data de 16.07.2013, administratorul judiciar Euro Insol SPRL, titlul Planului de Reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A. a inregistrat la grefa instantei Modificarea Planului de Reorganizare.

Prin Sentinta Civila nr. 7893/04.10.2013, judecatorul-sindic a confirmat, in temeiul art. 101 alin. 5 din Legea nr. 85/2006, modificarea Planului de Reorganizare.

Potrivit art. 101 alin. 5 din Legea nr. 85/2006, "*modificarea planului de reorganizare se poate face oricand pe parcursul procedurii, cu respectarea conditiilor de vot si de confirmare prevazute de prezenta lege*".

2. Durata Planului de Reorganizare

In ceea ce priveste durata planului de reorganizare, aceasta nu se modifica, planul de reorganizare urmand a fi executat tot pe o perioada de 36 luni din momentul confirmarii acestuia de catre judecatorul-sindic, cu posibilitatea revizuirii modalitatilor de realizare a planului dupa trecerea a 18 luni de la data confirmarii planului de catre judecatorul-sindic.

In conformitate cu prevederile art. 95 alin. 4 din Legea nr. 85/2006, la recomandarea administratorului judiciar, dupa trecerea unui termen de cel mult 18 luni de la confirmarea planului, perioada propusa pentru implementarea planului va putea fi extinsa cu cel mult inca o perioada de un an, daca o astfel de propunere este votata de cel putin doua treimi din creditorii aflati in sold la data la care aceasta este facuta.

3. Autorul modificarii Planului de Reorganizare

Modificarea Planului de reorganizare a activitatii SERVTRANS INVEST S.A este intocmita de administratorul judiciar Euro Insol SPRL, care este totodata si autorul Planului de reorganizare.

4. Conducerea activitatii societatii in perioada reorganizarii judiciare

Pe toata durata planului de reorganizare, debitorul Servtrans Invest S.A., prin administrator special urmeaza sa conduca intreaga activitate a societatii, sub supravegherea administratorului judiciar Euro Insol SPRL.

5. Tratamentul creantelor

Modificarea Planului de reorganizare a activitatii debitoarei Servtrans Invest S.A. nu prevede modificari in privinta tratamentului creantelor, acestea urmand a fi achitate in cuantumul si la termenele stabilite in graficul de plati astfel cum este mentionat in Planul de reorganizare votat de creditorii la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin Sentinta Comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013.

Prin notificarea nr. 392/13.02.2014, Trans Expedition Feroviar S.R.L. a comunicat faptul ca prin contractul de cesiune de creanta incheiat in data de 12.02.2014, Chimpet –Ind S.R.L. in calitate de cedent a cesionat catre Trans Expedition Feroviar S.R.L in calitate de cesionar creanta sa in cunatum de 3.421.104,07 lei detinta impotriva debitoarei Servtrans Invest S.A. astfel cum aceasta rezuta din Programul de Plati din cadrul Planului de Reorganizare.

Avand in vedere prevederile contractului de cesiune de creanta, din momentul notificarii cesiunii, respectiv 14.02.2014, toate drepturile aferente calitatii de creditor al Servtrans Invest S.A. in cadrul procedurii de reorganizare judiciara in cadrul dosarului nr. 53338/3/2011 aflat pe rolul Tribunalului Bucuresti Sectia a VII-a Civila trec din patrimoniul cedentului Chimpet –Ind SRL in patrimoniul cesionarului Trans Expedition Feroviar S.R.L, motiv pentru care Trans Expedition Feroviar S.R.L. detine calitatea de creditor si pentru creanta in cuantum de 3.421.104,07 lei care urmeaza a fi distribuita in conditiile prevazute in Programul de Plati din cadrul Planului de Reorganizare

6. Modificarea Planului de Reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A. si fundamentare: acesteia

1. Valorificarea unui numar de 33 VAGOANE Uagps

Avand in vedere nota de fundamentare nr. 10-09/25.02.2014, inregistrata la administratorul judiciar sub nr. 402/27.02.2014, administratorul special al Servtrans Invest S.A. a mentionat urmatoarele: SERVTRANS INVEST S.A. detine in proprietate, printre altele si un numar de 33 vagoane tip Uagps In prezent, situatia acestor vagoane este urmatoarea:

| Nr. crt. | Numar vagon | An PIF | Serie literala | Valabilitate RP (reparatie periodica) |
|----------|--------------|--------|----------------|---------------------------------------|
| 1 | 335393328521 | 1987 | Uagps | 27.08.2014 |
| 2 | 335393328570 | 1987 | Uagps | 27.08.2014 |
| 3 | 335393328588 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 4 | 335393328604 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 5 | 335393328612 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 6 | 335393328620 | 1987 | Uagps | 27.08.2014 |
| 7 | 335393328661 | 1987 | Uagps | 27.08.2014 |
| 8 | 335393328695 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 9 | 335393328711 | 1987 | Uagps | 27.08.2014 |
| 10 | 335393328745 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 11 | 335393328752 | 1987 | Uagps | 27.08.2014 |
| 12 | 335393328760 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 13 | 335393328778 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 14 | 335393328786 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 15 | 335393328810 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 16 | 335393328828 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 17 | 335393328869 | 1987 | Uagps | 24.12.2014 |
| 18 | 335393328885 | 1987 | Uagps | 15.01.2015 |
| 19 | 335393328919 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 20 | 335393328927 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 21 | 335393328950 | 1987 | Uagps | 19.11.2014 |
| 22 | 335393328968 | 1987 | Uagps | 24.12.2014 |
| 23 | 335393328976 | 1987 | Uagps | 29.12.2014 |
| 24 | 335393328992 | 1978 | Uagps | 19.11.2014 |
| 25 | 335393329065 | 1978 | Uagps | 15.01.2015 |
| 26 | 315393343928 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 27 | 315393343936 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 28 | 315393343944 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 29 | 315393343951 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 30 | 315393343969 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 31 | 315393343977 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 32 | 315393343985 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |
| 33 | 315393343993 | 1991 | Uagps | 20.10.2014 |

Astfel cum reiese din tabelul de mai sus, pentru un numar de 31 de vagoane RP (reparatia periodica) va expira in anul 2014, iar pentru 2 (doua) vagoane RP (reparatia periodica) expira in anul 2015, ceea ce implica fie imobilizarea acestora dupa expirarea RP-ului, fie efectuarea RP-ului care are ca efect imediat imobilizarea vagoanelor in toata aceasta perioada si implicit, investia financiara aferenta.

Valoarea unei reparatii periodice per vagon este de aproximativ 23.000 lei/vagon, ceea ce ar insemna o investitie totala de 759.000 lei(aproximativ 170.000 Euro) pentru efectuarea reparatiilor tuturor celor 33 vagoane. In plus, fata de aceste costuri, se mai adauga costurile cu transportul la/de la atelierele reparatoare (se estimeaza costuri suplimentare de 15.000 Euro). O astfel de investitie nu poate fi luata in calcul in acest an calendaristic, avand in vedere resursele financiare de care dispune societatea.

In cazul in care societatea ar opta pentru efectuarea reparatiilor periodice pentru toate cele 33 de vagoane Uagps, prin raportare la tarifele de inchiriere practicate pe piata, investitia de aproximativ 759.000 lei nu s-ar amortiza decat peste minim 2 ani de zile.

In cazul valorificarii celor 33 de vagoane, societatea ar obtine imediat o suma de bani care ar putea stinge partial creantele prevazute in Programul de plati din cadrul Planului de reorganizare.

Acest tip de vagoane Uagps este specializat *transportului de cereale*. O astfel de marfa trebuie tratata ca o „*marfa sezoniera*” si cu variatii cantitative anuale ce nu pot fi estimate.

Cele 33 de vagoane Uagps sunt insuficiente pentru formarea „unui tren complet”, care in conditii optime ar trebui sa aiba minim 40 de vagoane. De asemenea, din punct de vedere logistic, Servtrans Invest nu poate da curs solicitarilor clientilor de a pune la dispozitie un numar suficient de vagoane care sa satisfaca nevoia acestora de a efectua transport de cereale cu mai multe trenuri succesive.

Pentru toate aceste considerente, prin prezenta modificare a Planului de Reorganizare se prevede valorificarea celor **33 vagoane Uagps**

Potrivit Raportului de evaluare intocmit de Institutul Irecson in data de 28.02.2014, valoarea celor 33 de vagoane tip Uagps este urmatoarea:

| Nr. crt. | Numar vagon | An PIF | Valoare de piata lei + TVA | Valoare de lichidare lei + TVA |
|----------|--------------|--------|----------------------------|--------------------------------|
| 1 | 335393328521 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 2 | 335393328570 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 3 | 335393328588 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 4 | 335393328604 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 5 | 335393328612 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 6 | 335393328620 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 7 | 335393328661 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 8 | 335393328695 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 9 | 335393328711 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 10 | 335393328745 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 11 | 335393328752 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 12 | 335393328760 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 13 | 335393328778 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 14 | 335393328786 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 15 | 335393328810 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 16 | 335393328828 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 17 | 335393328869 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 18 | 335393328885 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 19 | 335393328919 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 20 | 335393328927 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 21 | 335393328950 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 22 | 335393328968 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 23 | 335393328976 | 1987 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 24 | 335393328992 | 1978 | 33.143,13 | 24.857,35 |
| 25 | 335393329065 | 1978 | 33.143,13 | 24.857,35 |
| 26 | 315393343928 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 27 | 315393343936 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 28 | 315393343944 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 29 | 315393343951 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 30 | 315393343969 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 31 | 315393343977 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 32 | 315393343985 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| 33 | 315393343993 | 1991 | 49.714,69 | 37.286,02 |
| | Total | | 1.607.441,71 | 1.205.581,28 |

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor Uagps se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen de max. 10 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Licitatiile se vor organiza la un interval de 1 saptamana in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a treia licitatie pretul de pornire va fi de 100% .

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%
- Pentru a treia licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a treia licitatie pretul de pornire va fi de 80%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2. Valorificarea unui numar de 4 autoturisme

Avand in vedere:

- Necesitatea reducerii costurilor patrimoniale prin:
 - o Restructurarea unitatilor de explotare/inchiderea/comasarea unor puncte de lucru fara activitate sau cu activitate redusa;

- o Renuntarea la activele cu uzura mare si durata de folosinta depasita care genereaza costuri mari de intretinere/reparatii/exploatare

Tinand cont de starea tehnica a celor 4 autoturisme care sunt retrase din circulatie pentru urmatoarele motive:

- Defectiuni tehnice majore la ansamblu motor, cutie de viteze sisteme de directie si franare, instalatii electrice
- Uzura fizica vizibila la tinichigerie, vopsea, anvelope

Prin raportare la :

- Costurile mari de repunere in circulatie care implica reparatii capitale, ITP, asigurare RCA/CASCO, echipare cu anvelope etc;
- Imposibilitatea valorificarii autoturismelor la pretul din raportul de evaluare motivat de legislatia de mediu in vigoare care stabileste taxe suplimentare pentru inmatricularea autoturismelor;
- Amortizarea autoturismelor de cel putin 5 ani de zile
- Costurile societatii cu privire la paza si locul de depozitare care depasesc valoarea stabilita prin raportul de evaluare
- Costurile privind casarea autoturismelor compuse din autorizatiile de mediu, taxe de mediu, costuri de transport la unitatile Remat,
- Imposibilitatea accesarii programului Rabla;
- Generarea de cheltuieli suplimentare cu taxe si impozite locale aferente mijloacelor de transport;

Potrivit Raportului de evaluare intocmit de Institutul Irecson in data de 28.02.2014, valoarea de recuperat neta, respectiv valoarea pieselor si materialelor din care sunt alcatuite cele 5 autoturisme se prezinta astfel:

| Denumire Mijloc Fix | Nr. înmatriculare | An fabricatie | Capacitate cilindrica | Valoarea de recuperare |
|---------------------|-------------------|---------------|-----------------------|------------------------|
| | | | cmc | lei |
| DaciaD1307 | B-33-MIJ | 2002 | 1870 | 1.182,14 |
| Dacia D1307 | B-34-YC8 | 2003 | 1557 | 1.182,14 |
| Daewoo Espero | B-12-WSV | 1997 | 1796 | 1.182,14 |
| VW Pasat CL | B-05-WSV | 1998 | 1985 | 3.039,80 |
| Dacia Solenza | B-33-FSJ | 2003 | 1390 | 1.013,27 |
| Total | | | | 7.599,49 |

Pentru toate aceste considerente, prin prezenta modificare a Planului de Reorganizare, astfel cum rezulta si din nota de fundamentare transmisa de administratorul special, se prevede scoaterea din functiune, casarea si valorificarea ca bunuri declasate, respectiv vanzarea catre persoane fizice si sau juridice ca piese rezultate din dezmembrarea urmatoarelor autoturisme, avand ca pret de pornire, pretul stabilit in raportul de evaluare.

In situatia in care in privinta pieselor si materialelor din care sunt alcatuite cele 5 autoturisme se primesc alte oferte, administratorul judiciar va convoca Comitetul Creditorilor, fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.

3. Valorificarea mijloacelor fixe, respectiv rampa metalica si masina de frezat amplasate in Hala de reparatii locomotive situata in Mun. Ploiesti, Intrarea Macazului nr. 11, judetul Prahova catre adjudecatarul bunului imobil

Avand in vedere:

- Regulamentul de vanzare cuprins in Planul de reorganizare votat de creditorii la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin sentinta comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013.
- Procesul-verbal de licitatie incheiat in data de 30.05.2013 prin care Grampet Service S.A. a fost declarat adjudecatar al bunului imobil reprezentand Hala de reparatii locomotive situata in Ploiesti, Intrarea Macazului nr. 11, judetul Prahova;
- Promisiunea bilaterala de vanzare autentificata sub nr. 456/03.07.2013 incheiata intre Servtrans Invest S.A. si Grampet Service S.A.
- Adresa nr. D.2./694/26.02.2014 inregistrata la administratorul judiciar sub nr. 443/04.03.2014 prin care Grampet Service S.A. isi exprima intentia de a cumpara cele doua mijloace fixe, respectiv rampa metalica si masina de frezat

Tinand cont de urmatoarele:

- cele doua mijloace fixe, respectiv rampa metalica si masina de frezat sunt parte integranta din Hala de reparatii locomotive situata in Mun.Ploiesti, Intrarea Macazului nr. 11, judetul Prahova avand suportii de fixare turnati in fundatiile Halei de reparatii locomotive
- rampa metalica si masina de frezat pot fi folosite exclusiv in scopul exploatarii halei de reparatii locomotive

prin prezenta modificare a Planului de Reorganizare se prevede valorificarea prin vanzare a celor 2 mijloace fixe, respectiv rampa metalica si masina de frezat catre Grampet **Service** S.A., adjudecatarul Halei de reparatii locomotive situata in **Mun.Ploiesti**, Intrarea Macazului nr. 11, judetul Prahova la pretul ce urmeaza a fi stabilit in urma unei evaluari dispuse in acest sens.

Rezultatul raportului de evaluare in privinta celor 2 mijloace fixe, respectiv rampa metalica si masina de frezat urmeaza a fi supus aprobarii Adunarii Creditorilor, fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.

7. Creditorii cu drept de vot in cadrul adunarii pentru votarea modificarii planului de reorganizare

Avand in vedere:

- Dispozitiile art. 137 alin. 2 din Legea nr. 85/2006 potrivit carora „*la data confirmarii unui plan de reorganizare, debitorul este descarcat de diferenta dintre valoarea obligatiilor pe care le avea inainte de confirmarea planului si cea prevazuta in plan;*”
- Dispozitiile art. 102 alin. 1 din Legea nr. 85/2006 potrivit carora „*cand sentinta care confirma un plan intra in vigoare, activitatea debitorului este reorganizata in mod corespunzator; creantele si drepturile creditorilor si ale celorlalte parti interesate sunt modificate astfel cum este prevazut in plan;*”

- Dispozitiile art. 101 alin. 5 din Legea nr. 85/2006 potrivit carora, „ *modificarea planului de reorganizare se poate face oricand pe parcursul procedurii, cu respectarea conditiilor de vot si de confirmare prevazute de prezenta lege;*
- Planul de reorganizare votat de creditorii S.C. Servtrans Invest S.A. la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin sentinta comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013,

Valoarea creantelor cu drept de vot este cea prevazuta a fi achitata in programul de plati aferent Planului de reorganizare votat de creditorii S.C. Servtrans Invest S.A. la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin Sentinta Comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013.

Precizare:

Casarea bunurilor Servtrans Invest S.A., avand in vedere prevederile legislatiei in vigoare, inclusiv prevederile Ordinului Ministerului Finantelor Publice nr. 2861 din 9 octombrie 2009, H.G. nr. 2139/2004, in perioada derularii Planului de reorganizare va fi supusa aprobarii Comitetului Creditorilor, fara a fi necesara modificarea Planului de reorganizare.

Orice alte mentiuni din:

- Planul de reorganizare votat de creditorii S.C. Servtrans Invest S.A. la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin sentinta comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013
- Modificarea Planului de reorganizare confirmata de judecatorul-sindic prin sentinta civila nr. 7893/04.10.2013

care vin in contradictie cu modificarea planului de reorganizare, vor fi interpretate in sensul prezentelor modificari.

Servtrans Invest S.A. - in reorganizare judiciara
 Administrator judiciar
 Euro Insol SPRL
 Prin Practician in insolventa
 Munteanu-Lazar Adrian



Anexăm urmatoarele documente:

- Raport de evaluare vagoane Uagps;
- Raport de evaluare autoturisme;
- Regulament de vanzare;
- Adresa Grampet Service S.A.