



EURO Insol

Societate profesionala de reorganizare si lichidare

Bucuresti, Opera Center
Str. Costache Negri nr.1-5, et.3, sector 5
021/3354509; 021/3354431; 021/3350416
office@euroinsol.eu
www.euroinsol.eu

TRIBUNALUL BUCURESTI

Sectia a VII-a Civila

Dosar nr. 53338/3/2011

MODIFICAREA si PRELUNGIREA

duratei executarii

PLANULUI DE REORGANIZARE

privind debitoarea

SERVTRANS INVEST S.A.

in reorganizare judiciara, in judicial reorganisation, en redressement



Titularul Modificarii si al Prelungirii duratei executarii Planului de Reorganizare

Administrator Judiciar

Euro Insol SPRL

Prin Practician Coordonator

Munteanu-Lazoi Adrian



1. Aspectele legale care stau la baza modificarii si a prelungirii executarii Planului de Reorganizare

Prin cererea inregistrata la data de 13.07.2011 sub nr. 53338/3/2011 la Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila, SERVTRANS INVEST S.A. cu sediul social in Bucuresti, Sos. Fabrica de Glucoza nr.11A cam. B01 sector 2, CUI: 13869014 J40/4521/2001, denumita in continuare "Debitoare" sau "Societate", a solicitat deschiderea procedurii insolventei prevazuta de Legea nr. 85/2006, cu modificarile si completarile ulterioare.

Prin Incheierea pronuntata la data de 15.07.2011, Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila a dispus deschiderea procedurii insolventei impotriva debitoarei si a desemnat administrator judiciar pe Euro Insol SPRL.

In data de 25.01.2013, Adunarea Creditorilor a votat Planul de reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A., plan de reorganizare propus si intocmit de administratorul judiciar Euro Insol SPRL.

Prin sentinta comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013, Tribunalul Bucuresti Sectia a VII-a Civila a confirmat, in temeiul art. 101 din Legea nr. 85/2006, planul de reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A., plan de reorganizare propus si intocmit de administratorul judiciar Euro Insol SPRL.

In data de 16.07.2013, administratorul judiciar Euro Insol SPRL, titlul Planului de Reorganizare a activitatii Servtrans Invest S.A. a inregistrat la grefa instantei Modificarea Planului de Reorganizare.

Prin Sentinta Civila nr. 7893/04.10.2013, judecatorul-sindic a confirmat, in temeiul art. 101 alin. 5 din Legea nr. 85/2006, modificarea Planului de Reorganizare.

In data de 05.03.2014 a fost inregistrat la grefa instantei Planul de reorganizare modificat a activitatii S.C. Servtrans Invest S.A.

Prin Sentinta Civila nr. 3765/04.04.2014, judecatorul-sindic a confirmat, in temeiul art. 101 alin. 5 din Legea nr. 85/2006, modificarea Planului de Reorganizare a Servtrans Invest S.A.

Potrivit art. 101 alin. 5 din Legea nr. 85/2006, "*modificarea planului de reorganizare se poate face oricand pe parcursul procedurii, cu respectarea conditiilor de vot si de confirmare prevazute de prezenta lege*".

Potrivit art. 95 alin. 4 din Legea nr. 85/2006, „*la recomandarea administratorului judiciar, dupa trecerea unui termen de cel mult 18 luni de la confirmarea planului, aceasta perioada va putea fi extinsa cu cel mult un an, daca propunerea este votata de cel putin doua treimi din creditorii aflati in sold la acea data*”.

2. Durata Planului de Reorganizare

Planul initial de reorganizare a fost intocmit, votat de creditorii si confirmat de judecatorul-sindic pe o durata de trei ani, ceea ce se incadreaza in prevederile art. 95 alin. 3 din Legea nr. 85/2006.

Prin prezenta propunere, la recomandarea administratorului judiciar, Planul de reorganizare se prelungeste cu inca un an, respectiv pana la data de 31.12.2016, ceea ce se incadreaza in prevederile art. 95 alin. 4 din Legea nr. 85/2006.

3. Autorul modificarii si a prelungirii executarii Planului de Reorganizare

Modificarea si prelungirea executarii Planului de reorganizare a activitatii SERVTRANS INVEST S.A sunt intocmite de administratorul judiciar Euro Insol SPRL, care este totodata si autorul Planului de reorganizare.

4. Conducerea activitatii societatii pe intreaga perioada de reorganizare judiciare

Pe toata durata planului de reorganizare, debitorul Servtrans Invest S.A., prin administrator special urmeaza sa conduca intreaga activitate a societatii, sub supravegherea administratorului judiciar Euro Insol SPRL.

5. Tratamentul creantelor

Prin planul de reorganizare modificat si prelungit se mentine proportia platii tuturor categoriilor de creditori, similar cu proportia din planul initial votat de creditori la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin Sentinta Comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013, cu singura mentiune ca o parte din aceste plati se reesaloneaza si pe anul suplimentar adaugat, astfel cum rezulta din Programul de plata al creantelor, parte componenta a prezentului plan.

6. Fundamentarea modificarii si prelungirii duratei de executare a Planului de Reorganizare al activitatii Servtrans Invest S.A

I. Prezentare situatia contractelor de prestari servicii de transport si manevra la 30.06.2014

Contractele de prestari servicii de transport si manevra valabile la data de 31.12.2013 sunt prezentate in tabelul urmatoare:

Nr. crt.	Denumire client	Numar contract	Perioada de valabilitate	Obiect contract	Valoare contract 2013	Observatii
1	ArcelorMittal Galati	4500/652/29.06.2010	01.05.2010 - 30.04.2014	transport	7.876.762,52	
2	CET Govora	13005/3/08.02.2013 la Acordul cadru nr.0698/15.12.2010	08.02.2013 - 21.04.2014	transport	19.348.612,10	
3	CET Govora	455/14.08.2008	01.09.2008 - 23.01.2014	manevra	2.564.026,36	Prelungit prin ctr 14001/ 23.01.2014
4	Holcim	HRO 45 / 17.06.2013	01.07.2013 - 31.12.2015	transport	4.040.586,57	
5	Holcim	HRO 36 / 03.01.2013	03.01.2013 - 31.12.2015	transport	6.225.824,22	

6	Holcim	HQ 216 / 2003	01.01.2004 - 31.12.2015	manevra	2.639.910,26	
7	Inter Expedition	12/12/2011	01.01.2012 - 31.12.2015	transport	4.503.919,89	
8	Elsid	12/1/2012	21.02.2012 - 31.12.2013	transport	868.362,99	
9	Electrocarbon	12/2/2012	21.02.2012 - 31.12.2013	transport	288.991,45	
10	Compania Nationala a Uraniului	1675/2/12.12.2012 la Acordul cadru nr.1675/06.12.2011	01.01.2013 - 31.12.2013	transport	1.655.369,89	Prelungit prin Contract subsecvent nr. 1675/3/ 22.11.2013
11	Grup Feroviar Roman	GFR G.2.C.18 / 30.03.2012	01.04.2012 - 31.03.2015	transport	1.975.512,90	
12	Intermodal Logistic	12/5/2012	08.08.2012 - 31.12.2014	transport	3.103.277,27	
13	Transplus Activ	TPA 43 / 03.01.2013	03.01.2013 - 01.07.2013	transport	2.071.976,34	
14	Rail Container	12/1/2013	13.09.2013 - 31.12.2014	transport	564.000,00	
TOTAL					57.727.132,75	

Contractele de prestari servicii de transport si manevra valabile la date de 30.06.2014 sunt prezentate in tabelul urmatoar:

Nr. crt.	Denumire client	Numar contract	Perioada de valabilitate	Obiect contract	Valoare contract sem I 2014
1	ArcelorMittal Galati	4500/652/29.06.2010	01.05.2010 - 30.04.2014	transport	2.668.565,12
2	CET Govora	13005/3/08.02.2013 la Acordul cadru nr.0698/15.12.2010	08.02.2013 - 21.04.2014	transport	6.402.259,54
3	CET Govora	14001/23.01.2014	23.01.2014 - 22.01.2018	manevra	1.177.078,78
4	Holcim	HRO 45 / 17.06.2013	01.07.2013 - 31.12.2015	transport	2.501.392,69
5	Holcim	HRO 36 / 03.01.2013	03.01.2013 - 31.12.2015	transport	2.500.414,66
6	Holcim	HQ 216 / 2003	01.01.2004 - 31.12.2015	manevra	1.030.517,27
7	Inter Expedition	12/12/2011	01.01.2012 - 31.12.2015	transport	1.651.445,68
8	Elsid	12/1/2012	21.02.2012 - 31.12.2015	transport	0,00
9	Electrocarbon	12/2/2012	21.02.2012 - 31.12.2015	transport	75.082,14
10	Compania Nationala a Uraniului	1675/3/22.11.2013 la Acordul cadru nr.1675/06.12.2011	01.01.2014 - 31.12.2014	transport	895.507,06

11	Intermodal Logistic	12/5/2012	08.08.2012 - 31.12.2014	transport	2.166.141,72
12	Rail Container	12/1/2013	13.09.2013 - 31.12.2014	transport	746.500,00
TOTAL					21.814.904,66

Analizand cele doua tabele de mai sus, se constata ca doua dintre contractele de importante valabile la 31.12.2013 nu se mai regasesc in situatia de la 30.06.2014, respectiv contractele incheiate cu CET Govora S.A. (prestari servicii de transport) si Arcelormittal Galati S.A. (prestari servicii de transport si manevra).

Contractul incheiat cu CET Govora S.A. a expirat la data de 21.04.2014. CET Govora S.A. a organizat la data de 01.04.2014 licitatie deschisa avand ca obiect „Servicii de transport pe calea ferata carbune tip lignit, de la punctul de expeditie al furnizorului de carbune, respectiv Statia C.F. Berbesti pana la Antestatia C.F. CET GOVORA” (lot I), respectiv „Servicii de transport pe calea ferata carbune tip lignit, de la punctul de expeditie al furnizorului de carbune, respectiv Statia C.F. Alunu pana la Antestatia C.F. CET GOVORA” (lot II), criteriul de adjudecare fiind pretul cel mai scazut. In afara de societatea noastra, pentru cele doua loturi au mai transmis oferte Unicom Tranzit S.A. si CFR Marfa S.A. Ofertele CFR Marfa S.A. au fost desemnate castigatoare pe ambele loturi.

Contractul incheiat cu Arcelormittal Galati S.A. a expirat la data de 30.04.2014. Inainte de expirarea contractului incheiat cu societatea noastra, Arcelormittal Galati S.A. a solicitat oferte de la mai multi operatori de transport feroviar. In urma a mai multor runde de negociere a declarat castigatoare pe CFR Marfa S.A., societate care o oferit cele mai mici preturi.

Cumulat, cele doua contracte, au reprezentat in anul 2013, 41,35% din cifra de afaceri, care a fost in valoare de 65.840.083,00 lei.

Pierderea celor doua contracte si imposibilitatea inlocuirii cu altele de dimensiune similare a avut efecte negative asupra bugetului societatii.

In plus, se constata o scadere a cifrei de afaceri a clientilor pentru care societatea mai presteaza servicii de transport si manevra in semestrul I 2014, fata de perioada similara din 2013, situatie prezentata in tabelul urmator:

Nr crt	Denumire client	Numar contract	Perioada de valabilitate	Obiect contract	Valoare contract sem I 2013	Valoare contract sem I 2014	Diferenta
1	Arcelor Mittal Galati	4500/652/29.06.2010	01.05.2010 - 30.04.2014	transport	3.311.508,74	2.668.565,12	-19,42%
2	CET Govora	13005/3/08.02.2013 la Acordul cadru nr.0698/15.12.2010	08.02.2013 - 21.04.2014	transport	7.896.003,68	6.402.259,54	-18,92%
3	CET Govora	14001 / 23.01.2014	23.01.2014 - 22.01.2018	manevra	1.153.733,00	1.177.078,78	2,02%
4	Holcim	HRO 45 / 17.06.2013	01.07.2013 - 31.12.2015	transport	2.071.976,34	2.501.392,69	20,72%
5	Holcim	HRO 36 / 03.01.2013	03.01.2013 -	transport	2.596.696,22	2.500.414,66	-3,71%

			31.12.2015				
6	Holcim	HQ 216 / 2003	01.01.2004 - 31.12.2015	manevra	1.013.902,86	1.030.517,27	1,64%
7	Inter Expedition	12/12/2011	01.01.2012 - 31.12.2015	transport	1.761.516,10	1.651.445,68	-6,25%
8	Elsid	12/1/2012	21.02.2012 - 31.12.2015	transport	234.231,33	0,00	- 100,00%
9	Electrocarb on	12/2/2012	21.02.2012 - 31.12.2015	transport	0,00	75.082,14	100,00%
10	Compania Nationala a Uraniului	1675/3/ 22.11.2013 la Acordul cadru nr. 1675/ 06.12.2011	01.01.2014 - 31.12.2014	transport	936.403,61	895.507,06	-4,37%
11	Intermodal Logistic	12/5/2012	08.08.2012 - 31.12.2014	transport	1.256.459,96	2.166.141,72	72,40%
12	Rail Container	12/1/2013	13.09.2013 - 31.12.2014	transport		746.500,00	100,00%
TOTAL					22.232.431,84	21.814.904,66	-1,88%

II. Analiza buget 2014 (in conjunctura actuala) versus buget 2014 din planul de reorganizare

Situatia financiara actuala a societatii este mult sub estimarile facute inainte de aprobarea planului de organizare.

Aceasta situatie este generata in principal de pierderea celor doua contracte prezentate mai sus, de scaderea comenzilor primite de la ceilalti clienti, cat si de scaderea inregistrata la nivelul intregii pietei de transport feroviar de marfuri in anul 2013 fata de 2012, care la nivelul anului 2014 este posibil sa fie mult mai mare avand in vedere si masurile institutiilor statului care favorizeaza transportul rutier si indirect transportul feroviar.

Piata de transport feroviar din Romania 2012-2013

Anul	Marfuri transportate (mii tone nete)					Parcursul marfurilor (milioane tone nete km)				
	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV	Total	Trim I	Trim II	Trim III	Trim IV	Total
2012	12.517	13.518	15.241	14.479	57.767	3.101	3.283	3.593	3.495	13.472
2013	11.129	11.138	14.005	14.076	52.361	2.892	3.011	3.560	3.478	12.941
Evolutie	-1.388	-2.380	-1.236	-403	-5.406	-209	-272	-33	-17	-531
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	11,09%	17,61%	8,11%	2,78%	9,36%	6,74%	8,29%	0,92%	0,49%	3,94%

In acest moment societatea nu mai poate sa-si acopere cheltuielile curente, respectiv nu mai poate efectua platile asumate prin planul de reorganizare.

III. Masuri propuse si rezultate estimate

In vederea redresarii situatiei financiare a societatii si evitarea falimentului, respectiv continuarea efectuării platilor asumate prin planul de reorganizare, propunem urmatoarele masuri urgente:

1. Renuntarea la operatiunile de transport feroviar si subcontractarea acestora catre GRUP FERVIAR ROMAN S.A., respectiv:

- subcontractarea operatiunilor de transport operativ;
- disponibilizarea personalului direct;
- restructurarea personalului indirect;
- inchirierea materialului rulant disponibil;
- mentinerea activitatii de manevra (contractele incheiate cu CET Govora S.A. si Holcim S.A.)

si transport pentru Compania Nationala a Uraniului S.A. (conform clauzelor contractuale, aceasta activitate nu poate fi subcontractata.)

Acesta masura are ca efect imediat, reducerea cheltuielilor operationale cu cca. 20%.

2. Valorificarea vagoanelor care nu pot fi utilizate sau care nu au fost utilizate si nici nu sunt perspective de utilizare, respectiv:

2.1. Vagoanele Iaeghis

In tabelul urmator este prezentata situatia vagoanelor iaeghis din punct de vedere al reparatiilor periodice:

Numar vagoane	Valabilitate reparatie tip RP		Valabilitate reparatie tip RIF/RR	
	DA	NU	DA	NU
65	63	2	1	64

Vagoanele Iaeghis sunt destinate transportului marfurilor perisabile.

Acest tip de vagon prezinta urmatoare avantaje:

- Poate asigura o anumita temperatura, atat vara, cat si iarna, datorita peretilor termoizolati;
- Poate asigura temperatura controlata, dar cu investitii mari in instalatiile de racire (aceste instalatii nu au functionat nici in perioada cand au fost efectuate transporturi).

Acest tip de vagon prezinta urmatoarele dezavantaje:

- Lungimea mare (din cauza limitarilor de lungime pe infrastructura se pot forma trenuri dintr-un numar relativ mic de vagoane)
- Tara mare (tonajul net/vagon este limitat)
- Tonajul net/tren complet mic (din cauza limitarilor de lungime si tara, tonajul net/tren complet este mic, costul pe tona neta fiind mare; costuri mai mari decat la transportul auto)

Vagoanele nu au mai fost utilizate la transport din anul 2010. De atunci pana in prezent au fost facute numeroase demersuri pentru a gasi clienti pentru care sa efectuam transport. Desi au fost discutii

avansate cu Societatea TRANSILVANIA GENERAL IMPORT EXPORT S.R.L., nu s-a finalizat negocierea deoarece preturile pe care putea sa le ofere clientul erau sub costurile societatii noastre (influentate de dezavantajele prezentate mai sus).

In prezent vagoanele genereaza costuri si cu stationarea si paza.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr.crt	Denumire	Nr. inv.	Seria	DN ani	An fabr.	Masa metalică t	Valoarea evaluată lei	Valoarea de lichidare lei
1	Vagon laeghis	1107	315387620018	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
2	Vagon laeghis	1108	315387620083	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
3	Vagon laeghis	1110	315387620786	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
4	Vagon laeghis	1111	315387620901	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
5	Vagon laeghis	1113	315387621545	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
6	Vagon laeghis	1116	315387621628	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
7	Vagon laeghis	1117	315387621669	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
8	Vagon laeghis	1122	315387621792	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
9	Vagon laeghis	1124	315387621826	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
10	Vagon laeghis	1125	315387621842	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
11	Vagon laeghis	1128	315387621883	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
12	Vagon laeghis	1130	315387621909	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
13	Vagon laeghis	1131	315387621917	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
14	Vagon laeghis	1133	315387621933	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
15	Vagon laeghis	1134	315387621941	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
16	Vagon laeghis	1137	315387621982	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
17	Vagon laeghis	1143	315387622048	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
18	Vagon laeghis	1144	315387622055	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
19	Vagon laeghis	1147	315387622089	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
20	Vagon laeghis	1148	315387622097	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94

21	Vagon laeghis	1149	31538762210 5	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
22	Vagon Jaeghis	1151	31538762213 9	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
23	Vagon laeghis	1152	31538762214 7	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
24	Vagon laeghis	1154	31538762216 2	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
25	Vagon laeghis	1155	31538762217 0	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
26	Vagon laeghis	1156	31538762218 8	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
27	Vagon laeghis	1158	31538762221 2	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
28	Vagon laeghis	1160	31538762223 8	12	1982 53,186. 95	30.6	25.145,64	17.601,94
29	Vagon laeghis	1163	31538762226 1	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
30	Vagon laeghis	1164	31538762227 9	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
31	Vagon laeghis	1165	31538762228 7	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
32	Vagon laeghis	1167	31538762230 3	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
33	Vagon laeghis	1169	31538762232 9	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
34	Vagon laeghis	1170	31538762237 8	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
35	Vagon laeghis	1171	31538762181 8	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
36	Vagon laeghis	1118	31538762167 7	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
37	Vagon laeghis	1119	31538762175 0	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
38	Vagon laeghis	1120	31538762177 6	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
39	Vagon laeghis	1127	31538762187 5	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
40	Vagon laeghis	1132	31538762192 5	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
41	Vagon laeghis	1135	31538762195 8	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
42	Vagon laeghis	1138	31538762199 0	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
43	Vagon laeghis	1140	31538762201 4	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
44	Vagon laeghis	1145	31538762206 3	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94

45	Vagon laeghis	1146	31538762207 1	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
46	Vagon laeghis	1150	31538762212 1	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
47	Vagon laeghis	1157	31538762219 6	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
48	Vagon iaeghis	1159	31538762222 0	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
49	Vagon laeghis	1161	31538762224 6	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
50	Vagon laeghis	1166	31538762229 5	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
51	Vagon laeghis	1168	31538762231 1	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
52	Vagon iaeghis	1109	31538762014 1	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
53	Vagon laeghis	1112	31538762149 5	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
54	Vagon laeghis	1162	31538762225 3	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
55	Vagon laeghis	1153	31538762215 4	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
56	Vagon faeghis	1139	31538762200 6	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
57	Vagon laeghis	1141	31538762202 2	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
58	Vagon laeghis	1142	31538762203 0	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
59	Vagon laeghis	1136	31538762196 6	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
60	Vagon laeghis	1126	31538762186 7	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
61	Vagon laeghis	1129	31538762189 1	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
62	Vagon laeghis	1121	31538762178 4	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
63	Vagon laeghis	1123	31538762180 0	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
64	Vagon laeghis	1114	31538762155 2	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
65	Vagon laeghis	1115	31538762160 2	12	1982	30.6	25.145,64	17.601,94
	Total						1.634.466,60	1.144.126,10

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor **laeghis** se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

- A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare**
- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
 - Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare**
- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
 - Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%
- C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare**
- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
 - Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare**
- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
 - Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2.2. Vagoane Iaiis

In tabelul urmator este prezentata situatia vagoanelor Iaiis din punct de vedere al reparatiilor periodice:

Numar vagoane	Valabilitate reparatie tip RP		Valabilitate reparatie tip RIF/RR	
	DA	NU	DA	NU
3	0	3	0	3

Vagoanele Iaiis sunt vagoane uzina, care produc energia electrica necesara vagoanelor Iaeghis. Costurile pentru a fi puse in functiune sunt foarte mari. Nu pot avea alta utilizare.

In prezent vagoanele genereaza costuri si cu stationarea si paza.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr.crt.	Denumire	Nr. inv.	Seria	DN ani	An fabr.	Masa metalică t	Valoarea evaluată lei	Valoarea de lichidare lei
1	Vagon Iaiis	2308	155387960349	12	1982	40	32.870,11	23.009,08
2	Vagon Iaiis	2309	155387960273	12	1982	40	32.870,11	23.009,08
3	Vagon Iaiis	2307	155387960307	12	1982	40	32.870,11	23.009,08
	Total						98.610,33	69.027,24

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor Iaiis se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%

D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2.3. Vagoane Eakkmos

In tabelul urmator este prezentata situatia vagoanelor Eakkmos din punct de vedere al reparatiilor periodice:

Numar vagoane	Valabilitate reparatie tip RP		Valabilitate reparatie tip RIF/RR	
	DA	NU	DA	NU
67	0	67	0	67

Vagoanele Eakkmos sunt destinate transportului de agregate. In prezent piata de transport de agregate este la un nivel foarte redus. Costurile cu reparatiile periodice sunt mari si nu ar putea fi recuperate pe perioada de functionare. In plus, pe piata de transport de agregate sunt prezente si alte tipuri de transport care practica concurenta neloiala.

In prezent vagoanele genereaza costuri cu stationarea si paza.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr. crt	Nr. inv	Tip vagon	Serie	Nr. inmatriculare	An fabr.	Tara t	GU %	Val. evaluata lei	Val. de lichidare lei
1	1001	Eakkmos	14535366059 3	145353660593	1985	31,6	85	25.645	17.952
2	1002	Eakkmos	14535366062 7	145353660627	1985	31,6	85	25.645	17.952
3	1003	Eakkmos	14535366070 0	145353660700	1985	31,6	85	25.645	17.952
4	1004	Eakkmos	14535366073 4	145353660734	1985	31,6	85	25.645	17.952
5	1005	Eakkmos	14535366159 1	145353661591	1986	31,6	85	25.645	17.952
6	1006	Eakkmos	14535366432 2	145353664322	1988	31,6	85	25.645	17.952
7	1007	Eakkmos	14535366433 0	145353664330	1988	31,6	85	25.645	17.952
8	1008	Eakkmos	14535366434 8	145353664348	1988	31,6	85	25.645	17.952
9	1009	Eakkmos	14535366435 5	145353664355	1988	31,6	85	25.645	17.952
10	1010	Eakkmos	14535366438 9	145353664389	1988	31,6	85	25.645	17.952
11	1011	Eakkmos	14535366446 2	145353664462	1988	31,6	85	25.645	17.952
12	1012	Eakkmos	14535366449 6	145353664496	1988	31,6	85	25.645	17.952
13	1013	Eakkmos	14535366450 4	145353664504	1988	31,6	85	25.645	17.952
14	1014	Eakkmos	14535366454	145353664546	1988	31,6	85	25.645	17.952

			6						
15	1015	Eakkmos	14535366455 3	145353664553	1988	31,6	85	25.645	17.952
16	1016	Eakkmos	14535366457 9	145353664579	1988	31,6	85	25.645	17.952
17	1017	Eakkmos	14535366458 7	145353664587	1988	31,6	85	25.645	17.952
18	1018	Eakkmos	14535366791 1	145353667911	1988	31,6	85	25.645	17.952
19	1019	Eakkmos	14535366792 9	145353667929	1988	31,6	85	25.645	17.952
20	1020	Eakkmos	14535366793 7	145353667937	1988	31,6	85	25.645	17.952
21	1021	Eakkmos	14535366795 2	145353667952	1988	31,6	85	25.645	17.952
22	1022	Eakkmos	14535366796 0	145353667960	1988	31,6	85	25.645	17.952
23	1023	Eakkmos	14535366798 6	145353667986	1988	31,6	85	25.645	17.952
24	1264	Eakkmos	14535366147 6	145353661476	1986	31,6	85	25.645	17.952
25	1265	Eakkmos	14535366150 0	145353661500	1986	31,6	85	25.645	17.952
26	1266	Eakkmos	14535366151 8	145353661518	1986	31,6	85	25.645	17.952
27	1267	Eakkmos	14535366152 6	145353661526	1986	31,6	85	25.645	17.952
28	1268	Eakkmos	14535366153 4	145353661534	1986	31,6	85	25.645	17.952
29	1269	Eakkmos	14535366158 3	145353661583	1986	31,6	85	25.645	17.952
30	1270	Eakkmos	14535366155 9	145353661559	1986	31,6	85	25.645	17.952
31	1271	Eakkmos	14535366157 5	145353661575	1986	31,6	85	25.645	17.952
32	1272	Eakkmos	14535366161 7	145353661617	1986	31,6	85	25.645	17.952
33	1273	Eakkmos	14535366166 6	145353661666	1986	31,6	85	25.645	17.952
34	1274	Eakkmos	14535366439 7	145353664397	1988	31,6	85	25.645	17.952
35	1275	Eakkmos	14535366449 6	145353664496	1988	31,6	85	25.645	17.952
36	1276	Eakkmos	14535366067 6	145353660676	1985	31,6	85	25.645	17.952
37	1298	Eakkmos	14535366165 8	145353661658	1986	31,6	85	25.645	17.952
38		Eakkmos	88535935437 4	885359354374		31,6	85	25.645	17.952
39		Eakkmos	88535935447 3	885359354473		31,6	85	25.645	17.952
40		Eakkmos	88535935448 1	885359354481		31,6	85	25.645	17.952
41		Eakkmos	88535935429 1	885359354291		31,6	85	25.645	17.952

42	Eakkmos	88535935422 6	885359354226		31,6	85	25.645	17.952
43	Eakkmos	88535935423 4	885359354234		31,6	85	25.645	17.952
44	Eakkmos	88535935424 2	885359354242		31,6	85	25.645	17.952
45	Eakkmos	88535935425 9	885359354259		31,6	85	25.645	17.952
46	Eakkmos	88535935426 7	885359354267		31,6	85	25.645	17.952
47	Eakkmos	88535935427 5	885359354275		31,6	85	25.645	17.952
48	Eakkmos	88535935428 3	885359354283		31,6	85	25.645	17.952
49	Eakkmos	88535935430 9	885359354309		31,6	85	25.645	17.952
50	Eakkmos	88535935431 7	885359354317		31,6	85	25.645	17.952
51	Eakkmos	88535935432 5	885359354325		31,6	85	25.645	17.952
52	Eakkmos	88535935433 3	885359354333		31,6	85	25.645	17.952
53	Eakkmos	88535935434 1	885359354341		31,6	85	25.645	17.952
54	Eakkmos	88535935435 8	885359354358		31,6	85	25.645	17.952
55	Eakkmos	88535935436 6	885359354366		31,6	85	25.645	17.952
56	Eakkmos	88535935438 2	885359354382		31,6	85	25.645	17.952
57	Eakkmos	88535935439 0	885359354390		31,6	85	25.645	17.952
58	Eakkmos	88535935440 8	885359354408		31,6	85	25.645	17.952
59	Eakkmos	88535935441 6	885359354416		31,6	85	25.645	17.952
60	Eakkmos	88535935442 4	885359354424		31,6	85	25.645	17.952
61	Eakkmos	88535935443 2	885359354432		31,6	85	25.645	17.952
62	Eakkmos	88535935444 0	885359354440		31,6	85	25.645	17.952
63	Eakkmos	88535935445 7	885359354457		31,6	85	25.645	17.952
64	Eakkmos	88535935446 5	885359354465		31,6	85	25.645	17.952
65	Eakkmos	88535935449 9	885359354499		31,6	85	25.645	17.952
66	Eakkmos	88535935450 7	885359354507		31,6	85	25.645	17.952
67	Eakkmos	88535935451 5	885359354515		31,6	85	25.645	17.952
	Total						1.718.222	1.202.756

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor **Eakkmos** se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%

D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2.4. Vagoane Uacs

In tabelul urmator este prezentata situatia vagoanelor Uacs din punct de vedere al reparatiilor periodice:

Numar vagoane	Valabilitate reparatie tip RP		Valabilitate reparatie tip RIF/RR	
	DA	NU	DA	NU
19	0	19	0	19

Vagoanele Uacs sunt destinate transportului de marfuri pulverulente. In prezent piata de transport de marfuri pulverulente este la un nivel foarte redus. Costurile cu reparatiile periodice sunt mari si nu ar putea fi recuperate pe perioada de functionare. In plus, acest numar de vagoane nu poate forma un tren complet.

In prezent vagoanele genereaza costuri cu stationarea si paza.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr. crt	Nr. inv	Tip vagon	Serie	Nr. inmatriculare	An fabr.	Tara t	GU %	Val. evaluata lei	Val. de lichidare lei
1	1245	Uacs	825393080080	825393080080	1978	26,0	85	19.705	13.793
2	1246	Uacs	825393080098	825393080098	1978	26,0	85	19.705	13.793
3	1247	Uacs	825393080106	825393080106	1978	26,0	85	19.705	13.793
4	1248	Uacs	825393080114	825393080114	1978	26,0	85	19.705	13.793
5	1249	Uacs	825393080122	825393080122	1978	26,0	85	19.705	13.793
6	1250	Uacs	825393080130	825393080130	1978	26,0	85	19.705	13.793
7	1251	Uacs	825393080148	825393080148	1978	26,0	85	19.705	13.793
8	1252	Uacs	825393080155	825393080155	1978	26,0	85	19.705	13.793
9	1253	Uacs	825393080163	825393080163	1978	26,0	85	19.705	13.793
10	1254	Uacs	825393080171	825393080171	1978	26,0	85	19.705	13.793
11	1255	Uacs	825393080189	825393080189	1978	26,0	85	19.705	13.793
12	1256	Uacs	825393080197	825393080197	1978	26,0	85	19.705	13.793
13	1257	Uacs	825393080205	825393080205	1978	26,0	85	19.705	13.793
14	1258	Uacs	825393080213	825393080213	1978	26,0	85	19.705	13.793
15	1259	Uacs	825393080221	825393080221	1978	26,0	85	19.705	13.793
16	1260	Uacs	825393080239	825393080239	1978	26,0	85	19.705	13.793
17	1261	Uacs	825393080247	825393080247	1978	26,0	85	19.705	13.793
18	1262	Uacs	825393080254	825393080254	1978	26,0	85	19.705	13.793
19	1263	Uacs	825393080262	825393080262	1978	26,0	85	19.705	13.793
	Total							374.392	262.074

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor Uacs se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%

D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2.5. Vagoane Ks

In tabelul urmator este prezentata situatia vagoanelor Ks din punct de vedere al reparatiilor periodice:

Numar vagoane	Valabilitate reparatie tip RP		Valabilitate reparatie tip RIF/RR	
	DA	NU	DA	NU

52	52	0	52	0
----	----	---	----	---

Vagoanele Ks sunt vagoane platforma pe doua osii. Acest tip de vagoane nu este acceptat de catre clienti avand in vedere tonajul net mic. In plus, au lungimea mare, tonajul net/tren fiind mic, respectiv costul/tona neta mare.

S-au facut demersuri pentru inchirierea acestor vagoane, dar pana in prezent nu s-au materializat.

In prezent vagoanele genereaza costuri si cu stationarea si paza.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr. crt	Nr. inv	Tip vagon	Serie	Nr. inmatriculare	An fabr.	Tara t	GU %	Val. evaluat a lei	Val. de lichidare lei
1	1054	Ks	215333148678	215333148678	1971	12,7	90	8.844	6.191
2	1055	Ks	215333153942	215333153942	1975	12,7	88	11.055	7.738
3	1056	Ks	215333154940	215333154940	1975	12,7	88	11.055	7.738
4	1057	Ks	215333155293	215333155293	1975	12,7	88	11.055	7.738
5	1058	Ks	215333156036	215333156036	1975	12,7	88	11.055	7.738
6	1059	Ks	215333156085	215333156085	1975	12,7	88	11.055	7.738
7	1060	Ks	215333156853	215333156853	1975	12,7	88	11.055	7.738
8	1061	Ks	215333157398	215333157398	1975	12,7	88	11.055	7.738
9	1062	Ks	215333158032	215333158032	1975	12,7	88	11.055	7.738
10	1063	Ks	215333158321	215333158321	1975	12,7	88	11.055	7.738
11	1064	Ks	215333158370	215333158370	1976	12,7	85	13.265	9.286
12	1065	Ks	215333159212	215333159212	1976	12,7	85	13.265	9.286
13	1066	Ks	215333159451	215333159451	1976	12,7	85	13.265	9.286
14	1067	Ks	215333159576	215333159576	1976	12,7	85	13.265	9.286
15	1068	Ks	215333159626	215333159626	1976	12,7	85	13.265	9.286
16	1069	Ks	215333159865	215333159865	1976	12,7	85	13.265	9.286
17	1070	Ks	215333160160	215333160160	1976	12,7	85	13.265	9.286
18	1071	Ks	215333160368	215333160368	1976	12,7	85	13.265	9.286
19	1072	Ks	215333160657	215333160657	1976	12,7	85	13.265	9.286
20	1073	Ks	215333160673	215333160673	1976	12,7	85	13.265	9.286
21	1074	Ks	215333160954	215333160954	1976	12,7	85	13.265	9.286
22	1075	Ks	215333161150	215333161150	1976	12,7	85	13.265	9.286
23	1076	Ks	215333161564	215333161564	1976	12,7	85	13.265	9.286
24	1077	Ks	215333161630	215333161630	1976	12,7	85	13.265	9.286
25	1078	Ks	215333161713	215333161713	1976	12,7	85	13.265	9.286
26	1079	Ks	215333161754	215333161754	1976	12,7	85	13.265	9.286
27	1080	Ks	215333162018	215333162018	1976	12,7	85	13.265	9.286
28	1081	Ks	215333162083	215333162083	1976	12,7	85	13.265	9.286
29	1082	Ks	215333162265	215333162265	1976	12,7	85	13.265	9.286
30	1083	Ks	215333163347	215333163347	1976	12,7	85	13.265	9.286
31	1084	Ks	215333163487	215333163487	1976	12,7	85	13.265	9.286
32	1085	Ks	215333163719	215333163719	1976	12,7	85	13.265	9.286
33	1086	Ks	215333163735	215333163735	1976	12,7	85	13.265	9.286
34	1087	Ks	215333163966	215333163966	1976	12,7	85	13.265	9.286
35	1088	Ks	215333165284	215333165284	1976	12,7	85	13.265	9.286
36	1089	Ks	215333165862	215333165862	1976	12,7	85	13.265	9.286

37	1090	Ks	215333166076	215333166076	1976	12,7	85	13.265	9.286
38	1091	Ks	215333166167	215333166167	1976	12,7	85	13.265	9.286
39	1092	Ks	215333166605	215333166605	1976	12,7	85	13.265	9.286
40	1093	Ks	215333167520	215333167520	1976	12,7	85	13.265	9.286
41	1094	Ks	215333167645	215333167645	1976	12,7	85	13.265	9.286
42	1095	Ks	215333167967	215333167967	1976	12,7	85	13.265	9.286
43	1096	Ks	215333168775	215333168775	1976	12,7	85	13.265	9.286
44	1097	Ks	215333168882	215333168882	1976	12,7	85	13.265	9.286
45	1098	Ks	215333169096	215333169096	1976	12,7	85	13.265	9.286
46	1099	Ks	215333169450	215333169450	1976	12,7	85	13.265	9.286
47	1100	Ks	215333169559	215333169559	1976	12,7	85	13.265	9.286
48	1101	Ks	215333170805	215333170805	1978	12,7	80	17.687	12.381
49	1102	Ks	215333172413	215333172413	1978	12,7	80	17.687	12.381
50	1103	Ks	215333173353	215333173353	1978	12,7	80	17.687	12.381
51	1104	Ks	215333173866	215333173866	1978	12,7	80	17.687	12.381
52	1105	Ks	215333173965	215333173965	1978	12,7	80	17.687	12.381
	Total							687.592	481.314

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor Ks se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%

D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;

- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2.6. Vagoane Eacs

In tabelul urmator este prezentata situatia vagoanelor Eacs din punct de vedere al reparatiilor periodice:

Numar vagoane	Valabilitate reparatie tip RP		Valabilitate reparatie tip RIF/RR	
	DA	NU	DA	NU
24	12	12	12	12

Vagoanele Eacs sunt vagoane destinate transportului marfurilor generale.

In prezent vagoanele genereaza costuri cu stationarea si paza.

Starea tehnica a vagoanelor implica costuri foarte mari cu intretineream respectiv efectuarea reparatiei periodice tip RP.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr. crt	Nr. inv	Tip vagon	Serie	Nr. inmatriculare	An fabr.	Tara t	GU %	Val. evaluata lei	Val. de lichidare lei
1	1300	Eacs	845354510107	825354884033	1972	22,0	90	14.911	10.438
2	1302	Eacs	845354511345	825354884058	1969	22,0	90	14.911	10.438
3	1304	Eacs	845354511477	825354884074	1971	22,0	90	14.911	10.438
4	1306	Eacs	845354511642	825354884090	1972	22,0	90	14.911	10.438
5	1307	Eacs	845354511675	825354884108	1971	22,0	90	14.911	10.438
6	1309	Eacs	845354512186	825354884124	1971	22,0	90	14.911	10.438
7	1310	Eacs	845354512533	825354884132	1969	22,0	90	14.911	10.438
8	1311	Eacs	845354512921	825354884140	1969	22,0	90	14.911	10.438
9	1313	Eacs	845354513507	825354884165	1969	22,0	90	14.911	10.438
10	1314	Eacs	845354514117	825354884173	1970	22,0	90	14.911	10.438
11	1315	Eacs	845354514471	825354884181	1970	22,0	90	14.911	10.438
12	1316	Eacs	845354515122	825354884199	1970	22,0	90	14.911	10.438
13	1317	Eacs	845354515528	825354880916	1971	22,0	90	14.911	10.438
14	1318	Eacs	845354516641	825354884207	1969	22,0	90	14.911	10.438
15	1320	Eacs	845354516989	825354884223	1974	22,0	90	14.911	10.438
16	1321	Eacs	845354516997	825354884231	1972	22,0	90	14.911	10.438
17	1324	Eacs	845354517409	825354884264	1971	22,0	90	14.911	10.438
18	1326	Eacs	845354517805	825354884280	1970	22,0	90	14.911	10.438

19	1331	Eacs	845354883959	825354883951	1979	22,0	90	14.911	10.438
20	1332	Eacs	845354883967	825354883969	1973	22,0	90	14.911	10.438
21	1335	Eacs	845354887133	825354887135	1975	22,0	90	14.911	10.438
22	1336	Eacs	845354887158	825354887150	1975	22,0	90	14.911	10.438
23	1337	Eacs	845354887224	825354887226	1975	22,0	90	14.911	10.438
24	1338	Eacs	845354887265	825354887267	1975	22,0	90	14.911	10.438
	Total							357.874	250.512

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor Eacs se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%

D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

2.7. Vagoane Zaes si vagon Zas

Vagoanele Zas si Zaes sunt vagoane cisterna destinate transportului produselor petroliere.

In prezent vagoanele genereaza costuri cu stationarea si paza.

Starea tehnica a vagoanelor, respectiv a recipientului implica costuri foarte mari cu efectuarea reparatiei periodice tip RP.

Avand in vedere cele de mai sus, propunem valorificarea prin vanzare a acestor vagoane.

Nr.crt.	Denumire	Seria	Cod clasif	DN ani	Masa metaficã t	Valoarea evaluatã lei	Valoarea de lichidare lei
1	Vagon Zaes	31537971208-8	2.3.1.1.	13	24,50	20.132,94	14.093,06
2	Vagon Zaes	31537991836-2	2.3.1.1.	14	24,50	20.132,94	14,093,06
3	Vagon Zas	82537855371-3	2.3.1.1.	15	22,50	18.489,44	12.942,61

Avand in vedere prevederile art. 95 lit. f din Legea nr. 85/2006 potrivit carora lichidarea partiala a activului debitoarei in vederea executarii planului se face potrivit art. 116-120 din Legea nr. 85/2006, valorificarea bunurilor debitoarei se va face astfel:

Valorificarea vagoanelor Zas si Zaes se va face prin negociere directa si/sau licitatie publica, acestea urmand a fi valorificate in bloc si/sau individual dupa cum urmeaza:

- Prima licitatie se va tine in termen minim de 14 zile de la data realizarii publicatiei de vanzare
- Urmatoarele licitatii se vor organiza la un interval de 14 zile in urmatoarele conditii de vanzare:

A) Pretul de pornire de 100% din valoarea de piata stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;

B) Pretul de pornire de 100% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 100% ;
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 100%

C) Pretul de pornire de 80% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 80%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 80%

D) Pretul de pornire de 60% din valoarea de lichidare stabilita in evaluare

- Pentru prima licitatie pretul de pornire va fi de 60%
- Pentru a doua licitatie pretul de pornire va fi de 60%

Demersuri de expunere pe piata a bunurilor

Administratorul judiciar va expune pe piata activele care fac obiectul valorificarii dupa cum urmeaza:

- Anunturi de licitatie in ziare nationale;
- Publicarea anunturilor pe site-ul administratorului judiciar www.euroinsol.eu si pe site-ul Uniunii Nationale a Practicienilor in Insolventa din Romania www.unpir.ro;

In situatia in care activele mentionate a fi valorificate in cuprinsul modificarii planului de reorganizare nu vor putea fi vandute in conditiile mentionate mai sus, administratorul judiciar va convoca Adunarea Creditorilor pentru stabilirea unei noi strategii de valorificare, **fara ca aceasta sa fie considerata o modificare a planului de reorganizare.**

Pentru valorificarea tuturor activelor se propune un regulament care este prezentat in anexa prezentului plan.

3. Cesiunea partilor sociale detinute de societate la Servtrans Traverse S.R.L.

Servtrans Invest S.A. detine 100% din capitalul social al Servtrans Traverse S.R.L. cu sediul social in str. Fabrica de Glucoza nr. 11A, caM B02, sector 2, Bucuresti, CUI 14949421, J40/18229/2008 ce are ca obiect principal de activitate „Taierea si rindeluirea lemnului” conform CAEN 1610.

Avand in vedere situatia Servtrans Traverse S.R.L, astfel cum aceasta este descrisa in raportul de evaluare, prin prezentul plan de reorganizare se propune cesiunea tuturor partilor sociale detinute de Servtrans Invest S.A. la momentul cesiunii.

Cesiunea partilor sociale este conditionata de aprobarea Adunarii Generale a Asociatilor Servtrans Traverse S.R.L., tinand cont de prevederile Actului Constitutiv si ale Legii nr. 31/1990.

Tinand cont de concluziile evaluarii, respectiv ca partile sociale detinute de societate la Servtrans Traverse S.R.L. nu au valoare de piata, se propune cesiunea partilor sociale la pretul cel mai bun oferit, cu respectarea oricaror prevederi statutare, urmand ca la stabilirea ofertei castigatoare sa fie instiintata si Adunarea Creditorilor.

7. Creditorii cu drept de vot in cadrul adunarii pentru votarea modificarii si a prelungirii executarii planului de reorganizare

Avand in vedere:

- Dispozitiile art. 137 alin. 2 din Legea nr. 85/2006 potrivit carora „ *la data confirmarii unui plan de reorganizare, debitorul este descarcat de diferenta dintre valoarea obligatiilor pe care le avea inainte de confirmarea planului si cea prevazuta in plan;*
- Dispozitiile art. 102 alin. 1 din Legea nr. 85/2006 potrivit carora „ *cand sentinta care confirma un plan intra in vigoare, activitatea debitorului este reorganizata in mod corespunzator; creantele si drepturile creditorilor si ale celorlalte parti interesate sunt modificate astfel cum este prevazut in plan;*

- Dispozițiile art. 101 alin. 5 din Legea nr.85/2006 potrivit carora, „ *modificarea planului de reorganizare se poate face oricand pe parcursul procedurii, cu respectarea conditiilor de vot si de confirmare prevazute de prezenta lege;*

Valoarea creantelor cu drept de vot pentru modificarea Planului de reorganizare este cea prevazuta a fi achitata in programul de plati aferent prezentei modificari, pe categorii de creante ramase de plata, prin raportare la dispozițiile art. 101 din Legea nr. 85/2006.

Cu privire la prelungirea duratei de executare a planului de reorganizare, propunerea trebuie votata de cel puțin doua treimi din creditorii aflati in sold la acea data, astfel cum rezulta din dispozițiile art. 95 alin. 4 din Legea nr. 85/2006.

Mentiune: Avand in vedere ca planul de reorganizare prevede valorificarea unor bunuri constituite in garantie in favoarea Romvag S.A, se vor constitui noi garantii in favoarea acestui creditor care sa acopere datoria ramasa de plata, in termen de 2 saptamani din momentul confirmarii planului, termen necesar evaluarii acestora.

Vanzarea bunurilor garantate in favoarea Romvag S.A., propuse pentru valorificare, se va face dupa constituirea noilor garantii.

Precizare:

Orice alte mentiuni din:

- Planul de reorganizare votat de creditorii S.C. Servtrans Invest S.A. la data de 25.01.2013 si confirmat de judecatorul-sindic prin sentinta comerciala nr. 2098 pronuntata in Sedinta Publica in data de 01.03.2013, astfel cum a fost indreptata prin Incheierea pronuntata la data de 26.04.2013;
- Modificarea Planului de reorganizare confirmata de judecatorul-sindic prin sentinta civila nr. 7893/04.10.2013;
- Modificarea Planului de reorganizare confirmata de judecatorul-sindic prin sentinta civila nr. 3765/04.04.2014

care vin in contradictie cu modificarea si prelungirea executarii planului de reorganizare, vor fi interpretate in sensul prezentelor modificari.

Servtrans Invest S.A. - in reorganizare judiciara

Administrator judiciar

Euro Insol SPRI

Prin Practician Coordonator

Munteanu-Lazar Adrian



Anexăm urmatoarele documente:

- Rapoarte de evaluare cu privire la bunurile propuse a fi valorificate prin prezentul plan;
- Programul de plata al creantelor;
- Regulamentul de valorificare.